

Bauingenieure

Nebelhornbahn Talstation

Oberstdorf

Architekten:

Hermann Kaufmann + Partner

merz  
kley  
partner

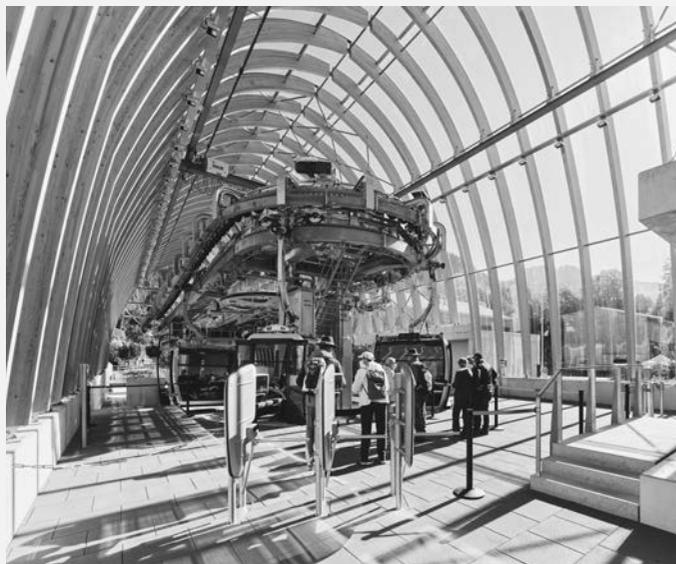


Partner anspruchsvoller  
Architekten

**Tragwerksplanung ist unsere Stärke. Als Spezialgebiet pflegen wir den Holzbau. Damit unterstützen wir ebenso Architekten wie Bauherren. Wir helfen mit, Bauten erfolgreich zu verwirklichen. Bewährt hat sich eine Zusammenarbeit, die möglichst früh beginnt – am besten schon während des Wettbewerbs. Zahlreiche Erfolge bei Wettbewerben sowie preisgekrönte Bauten sind ein klares Indiz für die erfolgreiche Zusammenarbeit mit vielen bekannten Architekten.**

**Erhöhen auch Sie ihre Wettbewerbschancen durch eine Zusammenarbeit mit uns. Das Wechselspiel unseres technischen Know-hows mit den Ideen der Architekten kann ein wesentlicher Baustein für einen guten Entwurf sein. Unsere Beratung gilt natürlich nicht nur in der Wettbewerbsphase, wir unterstützen bis zur kompletten Fertigstellung jedes Bauwerks.**

**Überzeugen Sie sich von unseren Stärken. Treten Sie unverbindlich mit uns in Kontakt und gehören auch Sie zu denen, die mit uns erfolgreich ihre Projekte realisieren. Wir informieren Sie gerne.**



Bauingenieure

www.mkp-ing.com  
info@mkp-ing.com

# merz kley partner

A - 6850 Dornbirn  
Sägerstraße 6

CH - 9423 Altenrhein  
Seesicht 3

D - 74072 Heilbronn  
Keplerstraße 7

D - 76135 Karlsruhe  
Weltzienstraße 6a

D - 92318 Neumarkt i.d. OPf.  
Regensburger Straße 5

Fotos: Bruno Klomfar  
Text: Anne Isopp  
Gestaltung: Felder Grafikdesign  
Druck: Thurnher Rankweil

Bauingenieure

Nebelhornbahn Talstation

Oberstdorf

Architekten:

Hermann Kaufmann + Partner

# merz kley partner



Direkt im Zentrum von Oberstdorf kann man in die Nebelhornbahn einsteigen und mit der Gondel auf über zweitausend Meter Höhe fahren. Damit sich die neue Talstation behutsam in die kleinteilige Bebauung einfügt, teilten die Architekten die benötigten Raumvolumina auf drei Bauten auf. Die Bahnstation liegt in der Mitte, eingerahmt von dem Servicebau und dem Verwaltungsbau und wirkt mit ihrer parabelförmigen Holzkonstruktion wie das Tor zur Bergwelt. In einem lichtdurchfluteten, 45 Meter langgestreckten Raum steigen die Besucher in die Gondeln. Über ihnen spannt sich die Tragkonstruktion aus den gebogenen Holzträgern auf, die von einer transparenten Hülle aus ebenso gebogenem Sicherheitsglas vor der Witterung geschützt sind. Das Servicecenter ist ein langgestreckter Holzbau mit Satteldach und Holzfassade, der städtebaulich so gesetzt ist, dass er einen großzügigen angelegten, autofreien Platz vor der Bahnstation bildet. Der Verwaltungsbau liegt hinter der Bahnstation und ist in Mischbauweise errichtet.



**Architekten**  
Hermann Kaufmann + Partner  
**Bauherr**  
Nebelhornbahn AG  
**Ausführung**  
2019 – 2021

Weitere Informationen:  
[www.hkarchitekten.at](http://www.hkarchitekten.at)  
[www.mkp-ing.com](http://www.mkp-ing.com)